

Załącznik nr 1

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

1. Nazwa zadania

Przebudowa drogi powiatowej nr 2920E w miejscowości
Węgrzynowice - Modrzewek

2. Parametry techniczne

a) klasa techniczna drogi/kategoria	- Z / powiatowa
b) numer drogi	- 2 9 2 0 E
c) lokalizacja odcinka (kilometraż ewidencyjny)	- km 6+450.00 – 7+392.00
d) długość odcinka	- 942.00 m
e) prędkość projektowa	- 50 km/h
f) kategoria terenu	- płaski
g) rodzaj przekroju poprzecznego	- półuliczny
h) szerokość jezdni	- 6.00 m
i) szerokość poboczy (kruszywo)	- 0.75 m
j) liczba pasów ruchu	- 2
k) szerokość chodnika	- 1.80 m (kostka bet.)

3.1. Konstrukcja poszerzenia jezdni (pikietaż roboczy):

od km 0+000.00 do km 0+942.00

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna - warstwa ścieralna o grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN EN 13108-1
- Projektowana podbudowa zasadnicza o grubości 7 cm z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg PN EN 13108-1
- Projektowana warstwa górna podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 5 cm wg PN-S-06102:1997
- Projektowana warstwa dolna podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm wg PN-S-06102:1997
- Warstwa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2.5$ MPa o grubości 15 cm

f) Istniejące podłoże gruntowe G1/G3

3.2. Konstrukcja wzmocnienia istn. jezdni (pikietaż roboczy):

od km 0+000.00 do km 0+942.00

- a) Projektowana nawierzchnia bitumiczna - warstwa ścieralna o grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN EN 13108-1
- b) Projektowane wyrównanie w ilości średnio 150 kg/m² z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg PN EN 13108-1 (na podłożu sfrezowanym do profilu)
- c) Istniejące podłoże bitumiczne o grubości średniej około 10 cm
- d) Istniejące podłoże gruntowe G1/G3

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 4. Kategoria ruchu | - KR2 |
| 5. Odwodnienie drogi | - powierzchniowe |
| 6. Obiekty inżynierskie, w tym: | |
| a) mosty | - nie ma |
| b) wiadukty | - nie ma |
| c) przepusty | - remont istniejących |
| 7. Przystanki, zatoki, parkingi | - nie przewiduje się |
| 8. Zjazdy | - przebudowa istniejących |
| 9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | - wymiana istn. oznakowania |
| 10. Rozwiązania dodatkowe | - brak |
| 11. Przebudowa urządzeń kolidujących | - armatura wodociągowa, osnowa geodezyjna |
| 12. Rodzaj i zakres opracowania | - projekt arch.-budowlany |

Opracował:

mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specj. inż.
konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b